

Theo Công Hãng hàng hải Việt Nam, số lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển ghi nhận chiều



Đáng chú ý, trong 6 tháng qua, Công Hãng hàng hải Việt Nam đã phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện 11 thủ tục hành chính đối với tàu thuyền vào và rời cảng biển tại toàn bộ 25 cảng ven hàng hải. Công Hãng cũng đã rà soát, đưa xuất cảng giảm, đơn giản hóa là 31/101 thủ tục hành chính nhằm gỡ bỏ các rào cản không cần thiết, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp.

Tuy nhiên, Công Hãng hàng hải Việt Nam cho TTXVN biết, thời gian qua các doanh nghiệp vẫn tiếp tục gặp khó khăn do lạm phát hàng tăng trưởng mạnh, giá cước vận chuyển. Các dự án nạo vét duy tu luồng hàng hải có tiềm năng khai thác do vướng mắc trong thủ tục và báo cáo môi trường.

Thời gian tới, Công Hãng hàng hải tiếp tục trung tâm xây dựng và báo trì kết cấu hạ tầng hàng hải; tiếp tục thực hiện dự án nghiên cứu nâng cấp toàn diện nâng cấp tuyến luồng tàu biển Cái Mép-Thới Vĩ, dự án đầu tư nâng cấp luồng cho tàu biển 10.000 DWT dự kiến vào cảng Cửa Lò...

Bên cạnh đó, Công Hãng tiếp tục triển khai các dự án nạo vét duy tu các luồng hàng hải báo đảm bảo hiệu quả, chất lượng, đúng tiến độ; kiểm tra giám sát các đơn vị thực hiện tiếp hợp đồng đấu thầu dịch vụ công ích báo đảm bảo an toàn hàng hải, thông tin chuyên nghiệp năm 2018.

Theo thống kê của Cục Hàng hải Việt Nam, công nghiệp hàng hải có 42 luồng hàng hải công cộng với chiều dài khoảng 936 km và 10 luồng hàng hải chuyên dùng. Các luồng hàng hải quan trọng gồm: Hòn Gai-Cái Lân, Hải Phòng, Nghi Sơn, Đà Nẵng, Quy Nhơn, Sài Gòn-Vũng Tàu, Vũng Tàu-Thị Vải, Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu.

Theo TB

Chinhphu.vn